

VILLE D'ARLON

COMMISSION COMMUNALE DE MOBILITÉ DOUCE ET RÉDUITE (CCMDR)

Réunion du 14 janvier 2020

NOM	REPRESENTATION	CONTACT	PRESENCE
Kamal MITRI	Echevin de la Mobilité	kamal.mitri@arlon.be	P
Thibaut VINCENT	Conseiller en Mobilité	thibaut.vincent@arlon.be	P
Frédéric BOURGUIGNON	Police Zonale	frederic.bourguignon@police.belgium.eu	P
Brigitte TROUSSON	Citoyenne	brigitte Trousson@hotmail.com	P

Objectifs de la réunion :

Mise en place sur demande des habitants du quartier situé entre l'avenue de Longwy (N81), l'avenue général Patton (N817), le chemin de Weyler et le Seylerhoff, cette rencontre avec la Commission de mobilité a pour objectif de pallier aux problèmes de mobilité rencontrés dans le quartier. Deux problématiques ont été identifiées par les riverains dans les courriers préalables envoyés à la Ville:

- Stationnement à proximité de l'ITELA (école + hall sportif)
- Transit dans le quartier.

1. STATIONNEMENT À PROXIMITÉ DE L'ITELA

Les problèmes rencontrés sont principalement dus au hall sportif: son parking n'étant pas assez grand pour accueillir toutes les voitures, certains automobilistes se stationnent dans la rue et sur les trottoirs de la rue de Provence, jusqu'à empêcher les riverains d'accéder à leur garage ou d'en sortir. Une solution consisterait à créer un passage privilégié entre le parking de la HERS et le hall sportif afin que les piétons ne doivent pas faire le tour par le chemin de Weyler et soient, de cette manière incités à aller se garer dans le parking HERS. Ce point a déjà été abordé avec la direction de l'ITELA, qui ne souhaite pas autoriser des personnes à passer à travers leur site pour des raisons de sécurité.

D'autre part, il faut également souligner que des cours du soir sont donnés à la HERS, dont le parking est alors fortement sollicité.

2. TRANSIT DES VÉHICULES À TRAVERS LE QUARTIER

Le flux de transit identifié par les riverains est constitué, le matin, des parents qui déposent leur enfant à l'ITELA puis qui continuent à travers le quartier vers la N81 et Messancy et, le soir, des étudiants qui ont une voiture et retournent également vers Messancy par la N81.

Un autre flux de transit est dû à la mauvaise configuration du carrefour entre l'avenue général Patton et le chemin de Weyler: l'îlot central étant exigü, il suffit de 3 voitures voulant tourner à gauche pour bloquer le chemin de Weyler, ce dernier ne comportant pas l'espace pour une présélection en tourne-à-droite. Par conséquent, les étudiants se dirigeant vers le contournement (N81 et N4) passent à travers le quartier pour retrouver l'avenue général Patton un peu plus loin.

Les solutions évoquées en réunion sont les suivantes:

1. Empêcher physiquement le transit par la rue du vélodrome vers/ depuis la N81 en y installant un potelet. Les habitants, malgré le détour imposé, y sont très majoritairement favorables.

2. Réaménager le carrefour chemin de Weyler/N817: la police propose d'y installer un feu de signalisation facilitant le tourne-à-gauche. Cette solution comporte l'avantage de canaliser les flux piétons vers l'arrêt de bus et de potentiellement diminuer le trafic de fuite à travers le quartier pour retrouver le contournement plus facilement.

De manière générale, résoudre les problèmes dans le quartier passera par résoudre d'abord les problèmes d'accessibilité à l'ITELA.

3. DIVERS

Il est signalé à la police que des camions se stationnent régulièrement en soirée le long de la N817.

Clôture de séance à 21h00.

Fait à Arlon, le 20 mars 2020.

Thibaut VINCENT, Conseiller en Mobilité