



Fondation Rurale
de Wallonie



CONSULTATION VILLAGEOISE

Atelier participatif 1

20 janvier 2025



Lieu de réunion

Salle de village de Sampont.



Ordre du jour

- Développement rural
- Méthodologie
- Consultation
- Appel à candidats - CLDR
- Les suites



Présences

Citoyens : liste en annexe

Ville d'Arlon : Anne Lamesch, échevine en charge du DR, Stéphane BASTOGNE, agent relais DR & Thibaut VINCENT, conseiller en mobilité.

Fondation Rurale de Wallonie : Alexandra THIRY et Bruno ECHTERBILLE, agents de développement.

CADRE DU DEVELOPPEMENT RURAL

Politique régionale

Le développement rural est une politique régionale, cadrée par un décret, un arrêté et une circulaire. Cette politique démarre avec une démarche communale et repose sur la participation continue des citoyens.

Elle permet d'élaborer une réflexion globale qui prend tout le territoire communal en compte et tous les domaines du quotidien des habitants.

Cette réflexion permet d'aboutir à un programme d'actions cohérent et réaliste.

⇒ Programme Communal de Développement Rural (PCDR)

Concrètement, ce processus citoyen se divise en deux grandes phases.

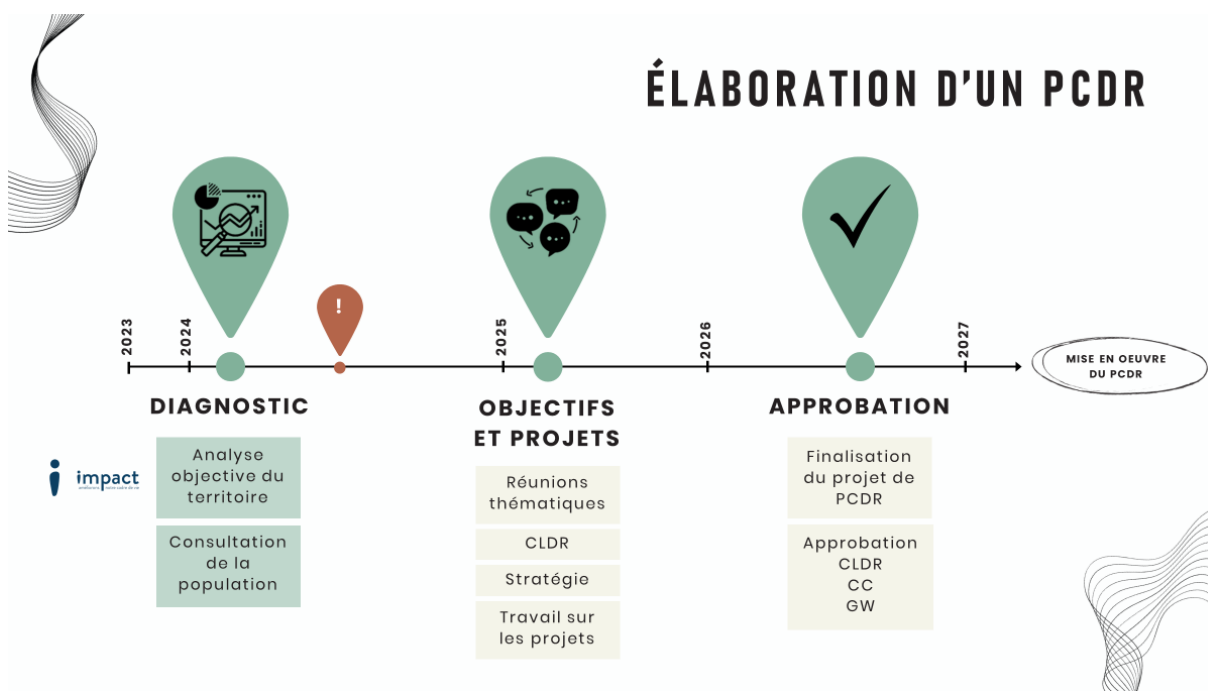
Elaboration (2 à 3 ans)

Etape actuelle. Toutes ces réunions, ces rencontres permettront d'obtenir un document stratégique avec des objectifs, des projets et une priorisation (= PCDR).

Mise en œuvre (10 ans)

La Commune peut demander des subsides pour réaliser les projets inscrits dans le PCDR.

Elaboration d'un Programme Communal de Développement Rural



Réunion retour du 16 décembre 2024

Lors de cette réunion, l'auteur de programme (Impact) a présenté les enjeux identifiés pour le futur PCDR de la ville d'Arlon. Les participants ont été invités à donner leurs avis sur ceux-ci.

1. Amplification d'actions visant à diminuer l'impact énergétique et communication autour de celles-ci : les citoyens souhaitent souligner que toutes les énergies renouvelables ne sont toujours les plus pertinentes sur un territoire rural. Les réglementations devraient, dans certains cas, être plus strictes (exemple avec l'emplacement des éoliennes par rapport aux habitations).
2. Diversification des hébergements touristiques et réflexion stratégique sur leur emplacement : la volonté citoyenne n'est pas d'intégrer des hébergements touristiques dans les villages, mais plutôt de communiquer les informations relatives au tourisme sur la commune dans les hôtels existants. Les réflexions peuvent être faites sur des logements tels que des gîtes ou chambres

d'hôtes, mais un point d'attention doit être mis sur les excès (tels que sur les communes de Durbuy ou encore La Roche).

3. Ajout d'un enjeu Biodiversité

PRÉSENTATION DIAGNOSTIC PARTAGÉ

Vision synthétique de développement | enjeux

1 réalité
3 catégories
17 enjeux

Préserver l'environnement face aux pressions et valoriser le patrimoine

- Maintien du cadre naturel et du caractère rural (nuisances, pollutions, déchets, logements, gestion de l'eau)
- Mise en avant du patrimoine local pour les habitants et les touristes
- Amélioration de la gestion de l'eau (entretien des cours d'eau, gestion des eaux pluviales)
- Amplification d'actions visant à diminuer l'impact énergétique et communication autour de celles-ci

Rester un territoire attractif malgré les incidences du GDL

- Meilleure accessibilité aux logements pour tous
- Optimisation de la communication communale
- Développement et le renforcement de la cohésion sociale et la convivialité
- Lutte contre l'isolement social
- Maintien d'une offre en soins de santé
- Maintien de l'attractivité économique et commerciale
- Sécurisation de la mobilité dans et entre les villages
- Diversification des hébergements touristiques et une réflexion stratégique sur leur emplacement



Générer une meilleure connectivité et accessibilité

- Accessibilité des services et des commerces à partir des villages
- Visibilité et accessibilité des circuits-courts
- Développement d'un réseau de mobilité douce sécurisée entre les villages et vers la ville
- Proposition d'alternatives à la voiture individuelle
- Soutien à la vie associative, notamment au niveau de la communication

METHODOLOGIE

METHODOLOGIE

But : Vérifier la **cohérence** entre les pistes de projets rassemblées et les enjeux identifiés par l'auteur

>>> Les pistes de projets permettent-elles de répondre (en partie) aux enjeux présentés ?

Vu leur nombre, les enjeux ont été divisés en deux ateliers :

- Mobilité
- Energie
- Environnement
- Patrimoine & Tourisme

1 couleur par table pour démarrer // Sens horaire



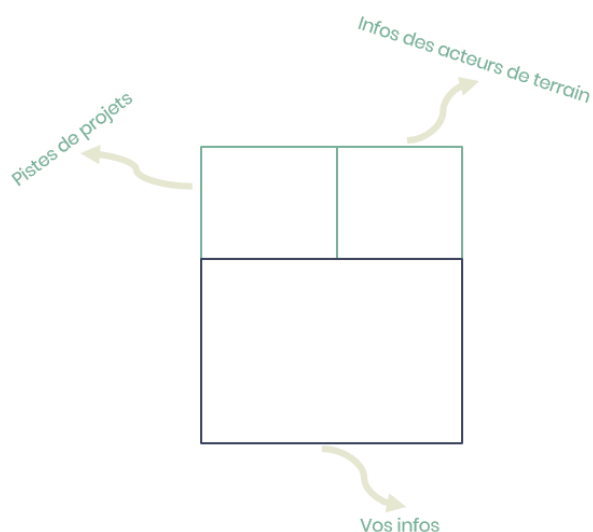
Chaque table est animée par un animateur. Celui-ci dispose d'un blason, format A1.



4 tours de 20 min.



>> Un animateur gère le timing et fera une annonce trois minutes avant la fin du tour.



Enjeu ≠ Projet

CONSULTATION

Cf. blasons complétés en annexe.

LES SUITES ...

La Commission Locale de Développement Rural - CLDR

La commission est un espace d'échange, un lieu de dialogue entre les citoyens (3/4 des membres) et les élus communaux (1/4 des membres). L'objectif est de créer un groupe représentatif de la population communale ; villages, âge, classe socio-économique, genre, etc.

C'est avec cette commission que le travail d'élaboration du PCDR va avoir lieu. Les membres se regrouperont afin de travailler sur l'analyse et coconstruire la stratégie et les projets inscrits dans le programme.

Lorsque le PCDR est approuvé par le gouvernement wallon, la CLDR suit la mise en œuvre des projets.

Lien vers le formulaire d'inscription : <https://forms.office.com/e/eKj9mwA2rT>

Prochaines rencontres - Atelier participatif

>>> 06 février 2025 – 20h : réfectoire de l'école de Weyler

Les thématiques abordées seront les suivantes :

- Commerces
- Logement
- Santé & services sociaux
- Associatif & cohésion sociale

Pour suivre l'Opération de Développement Rural

Plusieurs canaux sont mis en place afin d'informer la population sur l'ODR :

- Le site internet communal : une page dédiée à l'opération de développement rural a été créée : <https://www.arlon.be/ma-commune/operation-de-developpement-rural-odr>
- Le bulletin communal : des articles seront prévus lors des moments clés du processus.
- Les réseaux sociaux : deux pages Facebook relayeront les informations en lien avec l'ODR.



ANNEXES

Liste des participant.e.s (26 citoyens)

Nom	Prénom
BRUYERE	Laurent
BOURTON-MOLITOR	Hélène
CAVALCADE	Cécile
CROCHET	Alain
CUVELIER	Murielle
DUMONT	Caroline
ENGEL	Pierre-Jean
FRESING	Nicole
GIGI	Raphaël
HAAS	Michel
JARDON	Henri
JUNGEN	Rudy
LAMBILLOTTE	Benoit
LAMING	Edward
MARTHOZ	Roger
NEPPER	Jean-Luc
NOEL	Claire
NOEL	Jean-Claude
PICARD	Michel
PICARD-HOLTER	Joëlle
PONCIN	André
ROPARS	Gervaise
SCHRONDWILER	Wendy
SOQUAY	Bernard
TIBESAR	Christophe
WESTER	Thierry

Préserver l'environnement face aux pressions et valoriser le patrimoine

Enjeu | Biodiversité

Pistes de projets (évoquées lors des IC)	Place aux acteurs du terrain !
<ul style="list-style-type: none">Planter des noisetiers, noyers, etc. sur les chemins de promenade existants.Préserver les zones vertes existantes, entretenir les forêts et les bois.Créer des corridors/maillages écologiques pour permettre à la faune et la flore de circuler vers Toernich et Lagland (entretien de la passerelle, aménagement du Ravel, préservation des abords de la Semois (cesser de construire dans la zone inondable de la Semois), maillage vers la coulée verte, ...).Barnich : étendre les espaces verts à partir de la plaine de jeux.Heinsch : aménagement du Chêne Centenaire.	<ul style="list-style-type: none">Nouvelles promenades « les sentiers de la biodiversité » avec 2 haies d'arbres prévues sur 1400m. + 50 000 € prévus pour plus de haies le long des routes. Réflexion avec le GAL pour la création de vergers. Un échange de parcelles a été effectué pour une superficie de 20 ares. Arlon - Viville-Bois du BeynertEn cours : déjà 5 nouvelles réserves naturelles domaniales sur le territoire depuis 2020. A continuer avec le DNF qui a l'entretien des forêts (avec une limitation des visiteurs)Le projet « sentier de la biodiversité » pourra peut-être être reproduit via des échanges de parcelles publiques/privées pour la création de nouveaux corridors. Un maillage vert est également prévu au parc de l'Hydrion.Pas d'autres terrains communaux à aménager à côté de celui qui existe.C'est prévu.
<p>Votre avis</p> <p>>>> <u>Enjeu ajouté</u></p> <ul style="list-style-type: none">Mise en valeur de la biodiversité sur les terrains détenus par les propriétaires privés.Rénovation des lavoirs : quid de celui du village d'HeinschIncertitude sur l'avenir de l'action biodiversité (et de son maintien pour l'année 2025)Création de jardin participatif dans les villages (par exemple en face de l'ancien moulin à Sampont)Il y a aussi des jardins collectifs qui sont sur des terrains privé comme à Meix-le-TigeIl faut être vigilant à ce que des promenades puissent être accessibles à des personnes à mobilité réduite, notamment par une attention particulière au revêtement au sol.Planter des arbres en villeMener des actions de sensibilisation à la biodiversité avec une sensibilisation des enfants et des urbains	

Générer une meilleure connectivité et accessibilité

Enjeu | Visibilité et accessibilité des circuits courts

Pistes de projets

(évoquées lors des IC)

- Soutenir les actuels maraîchers des villages et favoriser l'installation de nouveaux maraîchers :
 - Inventaire des bonnes terres agricoles publiques pour les relouer et constituer une régie communale alimentaire (ex en Alsace)
 - Collation/soupe dans les écoles (cf. manger demain)
- Accroître les liens entre le marché bio et les circuits-courts.
[Quelle évolution pour le marché bio](#)
- Valoriser l'agriculture et les différents produits locaux : organiser des portes ouvertes dans les différentes fermes des villages.
- Projet de type « Halle de Han ». ([produits bio mais aussi locaux](#))
- Développement de jardins partagés, familiaux ou partage de jardins privés (aide). ([Comment organise les objectifs](#))
- Remettre l'agriculture au cœur des villages.
- Waltzing : transformer le verger à côté de l'école en plaine de jeux, en potager communautaire...
- Autelhaut : valoriser le patrimoine agricole ([avoir plus de précisions, cela concerne les bâtiments agricoles, les fermes, autres ?](#)) prendre en compte les recherches qui sont effectuées par Alain Lambert de Sterpenich sur les noms de maisons et l'histoire des propriétaires

Place aux acteurs du terrain !

- GAL Arerland avec une fiche projet concernant les « **ceintures alimentaires** » : Développer un large réseau d'acteurs de la filière alimentaire pour tendre vers la résilience alimentaire. (Relocalisation, circuits courts, diversification agricole, accès pour tous). ([Betty, Nature Attitude, Canopée](#))
- Intéressant **à développer** : dans les caves du Palais, au premier étage du parking Léopold ou au bloc Milan.
- Déjà **5 jardins partagés** à Arlon + 1 nouveau projet à St-Donat. Le **service environnement** est disponible pour aider d'autres projets dans les villages. ([Trouver de bons exemples comme le coin de terre collectif comme aux Pays-Bas](#)). [audit sur la pollution des sols avant usage jardins collectifs](#)
- **Possible** : la demande doit être portée par un collectif ou une association et avec accord de l'école.

Votre avis

- Importance d'avoir un référencement et un cadastre des producteurs locaux de la commune d'Arlon
- Collaboration avec le Comice agricole
- Trouver un endroit pour mettre en place des jardins partagés

Préserver l'environnement face aux pressions et valoriser le patrimoine

Enjeu | Amélioration de la gestion de l'eau (entretien des cours d'eau, gestion des eaux pluviales)

Pistes de projets

(évoquées lors des IC)

- Préservation des cours d'eau dans et autour des villages + impact de l'agriculture.
- Création et entretien d'un petit réseau de mares (plans d'eau).
- Mettre en valeur les zones humides et les abords de la Semois via des circuits didactiques + valorisation touristique.
- Arlon : conservation de la zone humide de l'Hydrion (zone de grand intérêt biologique).
- Sesselich : mise en place de l'assainissement des eaux usées par le raccord aux égouts et une station d'épuration (AIVE).
- Sterpenich : mise en place d'un dispositif de régulation du niveau du ruisseau (débit ruisseau, propreté, réseau égouttage).
Fait ?

Place aux acteurs du terrain !

- Nouvelles **stations d'épuration** à Guirsch et Udange.
- **Appel à projets "BiodiverCité 2024"** : 2 mares à Guirsch, des nouvelles mares au parc urbain de l'Hydrion et un réseau de noues connecté à une mare au parc de l'espace Milan.
- En cours pour la Semois au niveau du futur parc urbain de l'Hydrion (**circuit didactique**) ; A continuer dans les villages.
- Fait : le Site de Grand Intérêt Biologique (aucun statut de protection) de l'hydrion est passée en **réserve naturelle domaniale** (=vrai statut de protection) sur une plus grande surface de 14,5 ha.
- Programme **2023-2027** via Idélux Eau.
- Plusieurs actions en cours au niveau de l'entretien des cours d'eau. **Réseau égouttage planifié.**

Votre avis

- Epuration du Drubach à Viville
- Marais à Sampont : qui de la valorisation touristiques (accès du site à des visiteurs) Est-il possible de réfléchir à la création d'un espace touristique : aménagement du site avec des caillebotis (exemple de Neufchâteau et de Martelange).
- La commune devrait être plus vigilante concernant la présence excessive d'azote sur les parcelles publiques qui sont laisse à disposition des agriculteurs notamment lors de dépoté de lisier : et lors du fauchage (?)
- Fontaine / abreuvoir à Viville à restaurer
- Quid des entretiens des bords de Semois. La ville d'Arlon travaille en collaboration avec la Province de Luxembourg.
- Assainissement des décharges (quid de l'état des anciennes décharges dans les villages).

Préserver l'environnement face aux pressions et valoriser le patrimoine

Enjeu | Amplification d’actions visant à diminuer l’impact énergétique et communication autour de celles-ci

Pistes de projets	Place aux acteurs du terrain : leurs infos
<ul style="list-style-type: none">➤ Partage d’outils et équipement dans les quartiers (ou application).➤ Eteindre l’éclairage public de nuit et intégrer un détecteur de présence (afin d’éviter un fonctionnement nocturne inutile).➤ Créer des communautés d’énergie : profiter d’une infrastructure de panneaux photovoltaïque du voisinage en partage, et éviter les coûts de rejet sur le réseau.➤ Être une force de proposition pour des solutions collectives en matière de chauffage / électricité / transition écologique.➤ Renforcer le réseau électrique (les onduleurs des panneaux sautent).➤ Installer des bornes de recharge rapides pour les véhicules électriques dans les villages.➤ Eviter l’implantation d’éoliennes à moins de 2 km des premières habitations // Réglementations plus strictes pour la distance entre les éoliennes et les habitations (min 2 km).➤ Stockem : restaurer l’éclairage public comme avant et l’améliorer dans le passage sous-terrain SNCB.	<ul style="list-style-type: none">➤ Régime d’éclairage public actuel choisi par la Ville : extinction dans les villages de minuit à 5h, 5j sur 7 – pas d’extinction dans le centre. Réflexions en cours sur le maintien de ce régime, tenant compte des économies déjà engendrées par le remplacement des anciens luminaires par des LED.➤ Action prévue dans le programme POLLEC de Ville – étude de pertinence déjà réalisée par IDELUX pour la création d’une communauté d’énergie renouvelable comprenant 57 bâtiments communaux dans une première phase, avec étude des possibilités d’extension ultérieures (ménages, commerces, ...)➤ Etude de faisabilité en cours pour la création d’un réseau de chaleur urbain (20 bâtiments communaux). Projet mené en collaboration avec l’ULiège, IDELUX et la Province.➤ Compétence du Gestionnaire de réseau de distribution (GRD)➤ Pas en projet pour le moment au niveau communal, des initiatives privées existent.➤ Pas prévu par la nouvelle circulaire du gouvernement relative au cadre de référence éolien (25/01/2024) ; A évaluer niveau communal.➤ SNCB

Votre avis

Groupe 1

Existence d'un service de suivi et accompagnement énergétique (Vent du Sud, GAL, guichets énergie).

Sterpenich : avertir Ores qu'il manque un éclairage au niveau de l'entrée du village, vrai risque.

Fouches : Faire éteindre les spots de l'église.

Communauté d'énergie : intéressant pour mutualiser les produits, redistribuer l'énergie produite mais difficile à mettre en place.

Mettre des panneaux sur les salles de villages, bâtiments communaux.

Quid des autres sources d'énergie comme la biomasse ?

>>> Enjeu à garder mais non urgent

Groupe 2

L'extinction de l'éclairage public a permis une économie de +-25% (100 000 euros) pour la Commune.

Eoliennes : quid bruit, impact sur paysage, recyclage des éléments (// aire de panneaux photovoltaïques).

Bornes de recharge dans les villages : il y a-t-il un besoin ? C'est une décision personnelle.

→ Le groupe relève une inquiétude quant au passage aux voitures électriques généralisée.

Quid de la géothermie ? coût, isoler des bâtiments...

Mettre des panneaux sur l'église via une communauté d'énergie.

Qu'en est-il de la rénovation des bâtiments ? C'est aussi un enjeu personnel (cf prime).

>>> Enjeu à garder mais non urgent : communication sur les aides/sujet + importante.

Groupe 3

Partage d'outils : un partage d'expérience serait également le bienvenue → Sensibiliser ! cf. PCS ?

Panneaux photovoltaïques : oui sur des infrastructures mais contre l'idée des aires de panneaux qui détruisent un espace naturel.

Éclairage public : + rassurant mais dans les faits, les cambriolages ont lieu en pleine journée.

→ Comment améliorer notre indépendance énergétique ?

Réseau de chaleur urbain, est-ce vraiment rentable ? → Intérêt de l'étude

Quid biomasse et méthanisation ?

Stockage d'énergie dans les batteries.

Photovoltaïque sur le toit des églises.

Compteur intelligent - savoir à quel moment c'est cher.

Renforcer le réseau : difficile pour Ores (réseau de cabines à haute tension à gérer)

>>> Enjeu à garder mais non urgent : communication est peut-être le seul axe où on a la main mise dessus.

Groupe 4

Partage d'outils : projet Lowcal (GAL) ; peut-être à mettre dans l'enjeu social avec le partage d'expérience ?

Eclairage public : à éteindre, s'inscrire dans le projet Ciel étoilé (*tous les participants ne sont pas du même avis*) //

Éclairage public + rassurant.

Quid éolien urbain : éolien à installer sur le toit des bâtiments urbains (attention, pollution visuelle // antenne TV).

Commission mobilité : schéma pour installation des bornes sur les voies publiques (viser sortie autoroute) soumis au collège pour février 2025.

Un enjeu important c'est l'indépendance énergétique → diversifier / gestion de risques

Communauté d'énergie : à l'étude (GAL).

Stockem : passage sous-terrain, il existe des exemples d'éclairage artistique pour les souterrains.

Guichet de l'énergie pour aider.

Aire de photovoltaïque >< sauvegarder les espaces naturels ; → préférer les toits des bâtiments existants.

Sensibiliser/accompagner aux aides existantes.

Réseau de chaleur pour les gros consommateurs communaux.

>>> Enjeu à garder mais non urgent

>>> Enjeu important mais le PCDR n'est pas l'outil phare pour travailler sur l'énergie.

Générer une meilleure connectivité et accessibilité

Enjeu | Développement d'un réseau de mobilité douce sécurisée entre les villages et vers la ville

Pistes de projets

- (F1) Créer des passerelles au-dessus des grands axes routiers pour faciliter un réseau de mobilité douce entre les) localités de la commune. → [oui \(+4\)](#)
- (F2) Créer des voies cyclables sécurisées vers Arlon-Frassem-Bonnert / Beckerich / Oberpallen / Viville / Barnich/Kleinbettingen/ N4 / entre Viville & Arlon.
- (F3) Faciliter l'accès aux pistes cyclables (! entretien) et favoriser la mobilité douce de manière générale dans et entre les villages. → [Oui \(+2\)](#)
- (F4) Entretien et remise en état des cheminements existants. → [Oui](#)
- (F5) Distribuer les cartes de promenades en toutes-boîtes ou via le bulletin communal « la promenade du mois ». → [Oui, à garder !](#) → [Mettre dans enjeu tourisme ?](#)
- (F6) Création d'un sentier pédestre accompagné d'un parcours santé, d'arbres fruitiers, de bancs et tables de pique-nique, voir un petit coin Horeca avec sanitaires accessibles. → [Enjeu tourisme ?](#)
- (F7) Arlon : renforcement du plan de mobilité douce [qui s'arrête actuellement à la place de l'Yser](#) // Elaboration d'un plan de circulation favorisant la mobilité douce et la réduction de vitesse. → [oui](#)
- (F8) Arlon : création d'un RAVeL qui relie Attert et Saint-Léger ; et prolonger ce RAVeL vers le centre commercial de l'Hydrion.
- (F9) Bonnert : aménagement de l'ancien vicinal vers Tontelange (revêtement carrossable).
- (F10) Guirsch : reconstruction du pont du chemin des écoliers afin de permettre une liaison douce vers Heckbous.
- (F11) Sampont : aménagement continu d'une boucle piétonne (chaussée romaine / Villers Tortru / chemin de la fontaine / Fouches). Zone marécageuse : faire sur pilotis. En profiter pour relier de manière sécurisée Sampont et Fouches pour les usagers faibles. → [oui](#)
- (F12) Sterpenich : créer un accès pour les usagers lents vers école (voir projet initial en lien avec l'école).
- (F13) Stockem : sécuriser la traversée (pour les piétons et vélos) pour rejoindre l'Hydrion (avec une passerelle ou un tunnel). → [oui \(+2\)](#)
- (F14) Waltzing : aménager les connections du Bel Arel.
- (F15) Weyler : réhabiliter le sentier de la chaussée romaine.

Votre avis

- [F3 & F4 sont à rassembler pour viser une mobilité active utile ; peut-être avec F1 également \(via une passerelle\). Ou, via une sécurisation ou un déclassement de voirie en F99 \(piétons, agricoles\).](#)
- [La balade c'est important mais après les déplacements utilitaires.](#)
- [Projet à ajouter : création d'une application pour donner le meilleur itinéraire en mobilité douce](#)
- [Au niveau de la mobilité à vélo, les problèmes les plus importants sont au niveau des points de franchissement des grands routes : devoir traverser la grand route pour arriver au village Y nécessite un feu, une passerelle, des passages pour piétons ou autre élément de sécurité.](#)

⇒ [Cet enjeu prime sur les autres enjeux de mobilité.](#)

Générer une meilleure connectivité et accessibilité

Enjeu | Sécurisation de la mobilité dans et entre les villages

Pistes de projets

- Sécurisation de la N4 (îlots centraux). → [Oui \(+ 3\)](#)
- Sécuriser les carrefours dangereux dans plusieurs villages.
- Mettre en place des actions afin de ralentir la vitesse à l'entrée et dans les villages (ralentisseurs (! entretien), radars, panneaux de sensibilisation, zones 30). → [Oui \(+3\)](#)
- Limiter le tonnage des véhicules (agricoles, camions) dans les villages. → [Non, impossible de limiter les tracteurs.](#)
- Créer une connexion entre la N4 et l'E411 (éviter toute circulation traversante pour les villages de Sterpenich & Autelbas-Barnich).
- Arlon : installer un panneau « parking » à l'entrée du cimetière (préciser qu'un parking existe à la rue du Temple). → [Non pertinent.](#)
- Arlon et Schoppach : aménagement de passages pour piétons et trottoirs sécurisés. → [Oui \(+ 3\)](#)
- Autelbas-Barnich : réfection de toutes les rues du village.
- Sterpenich et Frassem : révision des stationnements sur voirie.
- Sterpenich : fermeture du passage à niveau rue de Grass. → [Oui, avec une solution pour tous les habitants de Sterpenich.](#)
- Udange et Schoppach : renforcer la sécurité devant les écoles.
- Viville : limiter la circulation dans le village en mettant certaines zones en circulation locale*. → [ou sens unique \(P+R\).](#)
- Waltzing : mettre en étude la création d'un sens unique (rue du Rhin/rue du Beausite) et créer des trottoirs supplémentaires.

Votre avis

- [* Il n'y a que les sens uniques qui fonctionnent réellement.](#)
- [La sécurisation de la N4 est très importante car liée aux projets 1,3 et 4 de l'enjeu « Développement d'un réseau de mobilité douce sécurisée entre les villages et vers la ville ».](#)
- [Au niveau de la mobilité à vélo, les problèmes les plus importants sont au niveau des points de franchissement des grandes routes : traverser la grande route pour arriver au village Y nécessite un feu, une passerelle ou des passages pour piétons ou autre élément de sécurité.](#)

Générer une meilleure connectivité et accessibilité

Enjeu | Proposition d'alternatives à la voiture individuelle

Pistes de projets

- Améliorer l'offre de transports en commun. → [oui](#)
- Passage d'un bus/navette à partir des villages vers Arlon (au moins les jeudis, jour de marché).
- Mise en place d'un réseau facilitant le covoiturage. → [Faire des minis « P+ » covoiturage dans chaque village/accès grand route.](#)
- Prévoir un bus électrique pour le transport scolaire.
- Accroître l'offre de voitures partagées Cambio. → [oui](#)
- Mise en place de vélos pousse-pousse.
- Viville : éviter le projet P+R de la SNCB à la gare de Viville >< Créer le P+R à Viville (ou ailleurs).
- Sterpenich : ajouter un point d'arrêt SNCB... → [Non, pas crédible.](#)

Votre avis

[Avoir un vrai transport à la demande qui fonctionne \(FlexiTec ne peut parfois pas vous ramener...\).](#)

[>>> Enjeu le moins important des trois enjeux mobilité.](#)

Préserver l'environnement face aux pressions et valoriser le patrimoine + Rester un territoire attractif malgré les incidences du GDL

Enjeux | Mise en avant du patrimoine local pour les habitants et les touristes +
Diversification des hébergements touristiques

Pistes de projets

(évoquées lors des IC)

Commune

- Mise en avant du patrimoine culturel des villages (ex : Udange avec l'harmonie, le théâtre, la promotion des événements, le soutien administratif, le soutien logistique et le soutien financier).
- Ajouter des bancs en accord avec le patrimoine bâti rural, dans le village et le long des chemins de promenade + des poubelles + zones de pique-nique.
- Acquérir et installer un espace pique-nique, barbecue et guinguette à la vallée des 3 moulins + récupération des chemins communaux.
- Valoriser l'usage des espaces boisés (promenades, sports, etc.).
- Utiliser et valoriser un maximum le patrimoine historique (vieilles fermes = village | appartement = ville).
- Aide à l'installation de gîtes.

Villages

- Autelhaut : rénover l'église.
- Barnich : plaque nominative pour la chapelle.
- Frassem : aménagements conviviaux à l'Arboretum.
- Sampont : aménager le lavoir et créer un parcours pédestre circulaire autour de celui-ci (passant par les marais de Sampont et Villers-Tortru).
- Toernich : valoriser le village historiquement.
- Toernich et Viville : restaurer l'arrivée d'eau à l'abreuvoir/lavoir.
- Waltzing : installer des plaques pour mettre en valeur des maisons historiques et créer un parcours.

Place aux acteurs du terrain !

Commune

- Si besoin de panneaux ou de publicité, cf. **service « culture »** de la ville.

- La **Maison du Tourisme** peut être un **point relais** pour l'aide à l'installation des gîtes.

Villages

- Suites aux inondations, des **travaux** sont prévus (dossier en cours).
- Si en lien avec le patrimoine touristique, cela dépend du **service « tourisme »**.
- **Projet de rénovation** prochainement à l'étude pour le lavoir de Sampont ; rien de prévu pour un sentier.
- Viville : l'eau des sources a été dirigée vers les égouts suite aux nouvelles constructions de la rue Metzger (chaque terrain à bâtir a été drainé).

Votre avis

Tourisme

Mise en avant des villages :

Circuits dans les villages via une application sur smartphone – centraliser l'information culturelle immatérielle (trop de sites à consulter)

Ces circuits doivent aussi être proposés en langues étrangères (anglais, néerlandais, allemand).

Placer des panneaux didactiques avec un QR code – faire la promotion des circuits via les écoles et un guide qui leur est destiné

Organiser une journée dédiée à la culture immatérielle – éveiller les habitants à cette culture – susciter l'envie de participer

Améliorer la qualité des espaces publics – les entretenir – éduquer les utilisateurs à la gestion de ces espaces (panneau reprenant les règles de base) – poubelles ? oui et non – trop de poubelles amène des déchets extérieurs

S'intéresser au patrimoine funéraire via des QR code et un parcours spécifique

Arlon – Ville romaine : Mise en avant du patrimoine de cette époque – Chaussée romaine – Bornes – Tour romaine – Remparts – Musée – Le tout via une application spécifique avec des balades différentes dans la ville.

Mise en avant de l'aspect « restaurants » présent sur la Commune

La proximité du GDL ne doit pas être considérée comme une incidence mais plutôt comme une opportunité. Pourquoi ne pas s'associer avec les communes limitrophes pour développer des circuits touristiques et des balades transfrontalières.

Ouvrir les églises à des activités culturelles

Mettre en avant les gîtes présents sur la commune.

Le tourisme sur Arlon doit rester un tourisme « diffus »

Ferrero est installé sur la commune d'Arlon... pourquoi ne pas en parler ?

Se mettre à la place de la personne qui vient sur Arlon : que doit-elle trouver en 1^{er} sur la Commune (via google)