



Fondation Rurale
de Wallonie



COMMISSION LOCALE DE DEVELOPPEMENT RURAL

CLDR + GT Mobilité

11 septembre 2025



Lieu de réunion

Hôtel de Ville, salle européenne.



Ordre du jour

- Accueil et suivi des dossiers
- Plateforme numérique de consultation
- Groupes de travail projets : calendrier
- GT Mobilité : présentation et consultation
- Suites
- Divers



Présences

Membres de la CLDR : liste en annexe.

Ville d'Arlon : Anne LAMESCH, échevine en charge du DR, Thibaut VINCENT, conseiller mobilité.

Fondation Rurale de Wallonie : Alexandra THIRY et Bruno ECHTERBILLE, agents de développement.

ACCUEIL

Accueil par l'échevine Anne Lamesch.

SUIVI DES DOSSIERS

Récapitulatif du travail réalisé durant l'été

L'objectif de cette courte présentation est de transmettre aux membres de la CLDR certaines infos qui seront traitées plus en profondeur dans les différents GT de cet automne.

Rencontre avec différents acteurs locaux

La rencontre des acteurs locaux s'est poursuivie durant cet été afin d'établir des convergences entre le travail de la CLDR et les actions dans le domaine du tourisme (maison du tourisme & office du tourisme) et du développement territorial (GAL Arelerland). Une prochaine rencontre est prévue avec la Maison des jeunes à la fin du mois de septembre.

Sesselich

Un projet d'espace public est proposé à l'emplacement de la chapelle et de ses abords. Au stade actuel, il n'y a pas de précision.

Eglises et lieux de culte

Plusieurs villages ont mentionné le manque de lieux de réunions, de convivialité. Une réunion a été organisée à l'Hôtel de ville le 5 août dernier pour évoquer la réaffectation de certains lieux de culte ou de presbytère, avec des exemples concrets repris dans les fiches-projets choisis par la CLDR. A la suite de cette réunion, il a été convenu de créer une FP immatérielle afin de suivre l'évolution de cette réflexion.

Guirsch

Un membre de la CLDR est revenu vers nous avec une demande pour intégrer une fiche-projet portant sur la création d'un préau pour prolonger la maison de village.

Freylinge

Suite à une visite de terrain le 21 août dernier avec les architectes du bureau Impact et la Commune, plusieurs éléments ont été débattus :

- Bien que non-communale, la salle de la petite bergère nécessite une rénovation et les propriétaires seraient enclin à trouver un accord avec la Commune.
- Le jardin du presbytère est un espace déjà utilisé pour certaines manifestations villageoises. Situé au centre du village, proche de la place et la salle de village, il s'est avéré être une bonne localisation pour la création d'un espace convivial.
- Presbytère : étant donné l'existence de la salle de la petite bergère, juste à côté, et l'état du bâtiment, il a été proposé de le transformer en logements : tremplin, pour jeunes médecins, après analyse de la solidité de la construction actuelle.

Sterpenich

- La FP mentionnait une rénovation ou la construction d'une nouvelle maison de village avec un espace extérieur. L'intérieur de la maison de village actuel est bon et est régulièrement utilisé. De plus, après recherches, il s'est avéré qu'aucun terrain communal n'était disponible pour la création d'une nouvelle infrastructure. La FP a donc été retirée.
- Cœur de village : les architectes ont été sur place afin de voir ce qu'il était possible de réaliser. Il existe un terrain communal (excédent de voirie) près de la plaine de jeux où un espace de convivialité villageoise pourrait être aménagé.

PLATEFORME NUMERIQUE DE CONSULTATION

Une consultation numérique est lancée depuis le 8 septembre : les 50 fiches-projets issues du cahier de projets sont disponibles en ligne pour tous les habitants de la ville.

Buts de cette consultation

- Permettre à tous les habitants (et/ou futurs utilisateurs) de consulter les différents projets et de donner leur avis jusqu'au 13 octobre.
- Permettre aux auteurs/architectes d'avoir accès à plus d'informations pour imaginer les projets.
- Permettre à la Commune et à la CLDR de faire le « tri », de voir quels projets sont plébiscités ou à l'inverse, ceux qui coïncent.

Infos pratiques

Du 08 septembre au 13 octobre.

Lien : <https://participation.frw.be>

1. Créer un compte (! Arlon)
2. Cliquer sur la consultation & descendre la page
3. Vignettes : commentez, aimez (ou pas !), partagez !

Communication

Un article est disponible dans la revue communale, distribuée en toutes-boîtes.

Une publication Facebook sur la page de la Ville d'Arlon a également été réalisée. D'autres suivront afin de rappeler cette consultation régulièrement.

Un mail a été envoyé aux personnes-ressources consultées lors de l'élaboration du PCDR et un autre suivra pour le personnel communal et les personnes présentes aux informations-consultations.

Les membres de la CLDR sont fortement encouragés à en parler autour d'eux : cela fait partie de leurs missions de relayer les informations vers leurs proches, leurs voisins, les villages...

Un flyer est distribué en séance.

Débat

- *Est-ce qu'il serait possible de trier par village ?*
- *Est-ce qu'une géolocalisation sera possible à l'avenir sur base de la carte ?*

Actuellement, ces deux fonctionnalités ne sont pas applicables à la plateforme. Concernant les villages, lorsque le projet est localisé, son intitulé commence par le nom du village concerné. Il existe également une fonction « tri » qui permet d'afficher les projets selon les thématiques par exemple.

PLATEFORME NUMERIQUE DE CONSULTATION

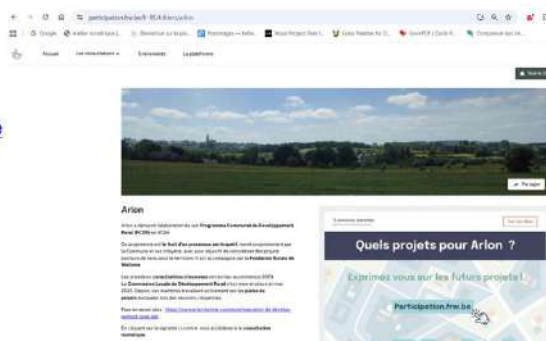
Infos pratiques

Date : du 08 septembre au 13 octobre

Lien : <https://participation.frw.be>

1. Créer un compte (!Arlon)
2. Cliquer sur la consultation & descendre la page
3. Vignettes : commentez, aimez (ou pas !), partagez !

>>> Soyez le relais : parlez-en autour de vous ! (flyers)



GROUPES DE TRAVAIL PROJETS

GROUPES DE TRAVAIL (GT) PROJETS

Définition : Réunion dont le sujet est un (ou des) projet(s) spécifique(s) afin de les compléter au mieux.

Un GT ne sera pas l'autre : le fonctionnement différera en fonction des informations à récupérer.

Calendrier

Date	Sujet	Lieu
11 septembre	Mobilité	HDV Arlon
30 septembre	Espaces de convivialité	MV Bonnert
20 octobre	Freylange + espace Milan	MV Sampont
19 novembre	FP immatérielles	Waltzing ?
10 décembre	Synthèse des GT	Arlon ?

GT MOBILITE : PRESENTATION ET CONSULTATION

2 étapes

- Mobilité **active** avec Thibaut Vincent
 - 6 fiches : présentation + Q/A 40'
- Mobilité de **loisirs**
 - 3 fiches – 3 groupes
 - Instruisez ces fiches : répondez aux questions, donnez votre avis, comment l'améliorer, quel élément à supprimer ? Etc. 30'
 - Tour de table : Chaque groupe partage 1 élément important par fiche.

MOBILITE ACTIVE

Création d'un Ravel reliant Arlon à Saint-Léger

Deux chaînons actuellement manquants :

- Au niveau de la rue des Blindés. Cette partie pourrait également permettre de relier Stockem à Arlon.
- Au niveau de la rue des Bruyères : cette rue n'est plus empruntée par les riverains ni par le camp Lagland étant donné son mauvais état.

La réalisation de ce tronçon permettrait à la fois de compléter le Ravel reliant Attert et Saint-Léger et pourrait être une option pour les habitants du village de Stockem qui souhaitent rejoindre le centre-ville.

Débat

- *C'est la piste qui longe le camp du bois d'Arlon ? La description des sentiers à utiliser doit encore être affinée (notamment via la rue des ponts ou la rue des Bruyères).*
- *La passerelle actuelle est en mauvais état, notamment les lattes qui sont détériorées et rendent la traversée dangereuse. L'entretien de cette passerelle est du ressort de la région wallonne.*

- *L'option du tunnel est une option techniquement compliquée car il faut traverser par en-dessous une chaussée à sept voies. L'utilisation du tunnel de la SNCB permet d'éviter le carrefour mais il y a encore des difficultés de mise en œuvre, et notamment, une nécessité d'élargissement du tunnel.*
- *Pour les membres de la CLDR, les propositions de liaison entre Stockem et Arlon sont jugées plus intéressantes pour les cyclistes que pour les piétons. Il faudra aussi poser un revêtement en dur car actuellement c'est un revêtement sableux (accord préalable positif du commandement militaire).*

Viville : création d'une passerelle pour sécuriser la traversée



But : Eviter le rond-point où la circulation des automobilistes est très dense et presque en ligne droite (vitesse).

Le tracé exact n'est pas encore précisé :

- Le début serait au niveau de la rue du Moulin à Huile. La rampe d'accès doit être assez longue pour pouvoir monter à une hauteur de 5,3m au-dessus du rond-point.
- Se terminerait à la rue de Viville. La différence de niveau permettrait de ne pas avoir une descente trop raide (accès PMR).
- Existence d'un passage mais les gens ne se sentent pas en sécurité.

+ fluidifier le rond-point en revenant à deux fois deux voies pour inciter les automobilistes à rejoindre l'autoroute et non la N4 (cf. PCM).

Débat

- *La passerelle devrait faire 5,3 mètres car cela pas situé sur un tracé pour les convois exceptionnels.*
- *Est-ce que cette solution ne va pas à l'encontre de la mobilité douce, notamment par le maintien des 2 x 2 voies ? Selon Thibault Vincent, l'objectif de la réflexion en matière de mobilité est d'éviter la traversée du centre-ville par les véhicules motorisés (exemple des villes « cyclistes » en Flandre et des Pays-Bas).*
- *Il est important pour la région wallonne que cette passerelle puisse rejoindre deux pistes cyclables. Pour le moment, il y a juste un sentier non officiel pour le cheminement Il faudra donc l'aménager.*

Weyler : réhabilitation de l'ancien sentier de la chaussée romaine

- La rénovation du chemin des marmottes au Birel permettra de rejoindre Arlon et ses services
- Chemin agricole existant mais dégradé.

Waltzing : création d'une venelle entre Arlon et le centre sportif

Aménager le Chemin du Bois des Paresseux et la rue Henri le Blondel.

Chemin des Paresseux : chemin de remembrement agricole très dégradé. L'objectif est de la rendre accessible à tous.

La totalité de la voirie sera réservée aux modes actifs (+ engins agricoles).

Rue Henri le Blondel : voirie existante sans aménagement cyclable. Il est nécessaire d'améliorer la situation via un trottoir partagé. Actuellement, il n'en existe pas, les habitants ne peuvent rejoindre les bois.

>>> Créer un espace sur le côté en longeant la rue existante et de séparer les espaces avec une haie

Débat

- *Quelle utilité pour les habitants de Waltzing ? Ce serait plutôt pour les habitants d'Arlon qui viendraient pour les activités sportives.*
- *Cela pourrait être une alternative pour éviter les rues plus en pentes de Waltzing ?*
- *Cela permet également de rejoindre Eischen.*

Autelbas-Barnich & Sterpenich : amélioration de l'accès à l'école

But : rejoindre l'école communale de Barnich-Sterpenich, située au milieu de ces deux villages.

Deux tronçons :

- Du village de Sterpenich vers l'école. La liaison sera subsidiée par Interreg dans le cadre du dossier « Barnich-Kleinbettingen ».
- Du village d'Autelbas-Barnich vers l'école. Le tracé n'est pas complètement défini. Des ébauches ont été faites, mais cela nécessite d'aboutir à des accords avec les propriétaires des terrains privés

Débat

- *Le sentier qui est prévu dans le cadre du projet INTERREG va jusqu'à la gare de Kleinbettingen.*
- *Le chemin passe par la rue du Duché.*
- *Traversée rue de Grass : prévoir des mesures de sécurité !*
- *Quid des intentions d'Infrabel concernant le passage à niveau – fermeture, délestage, le supprimer et quand ? Les Luxembourgeois n'ont pas répondu et semble avoir la même intention de fermeture concernant le passage à niveau de Kleinbettingen.*

MOBILITE DE LOISIRS (RESULTATS DE LA CONSULTATION DE LA CLDR)

Création & aménagements de balades thématiques

Le but des ces aménagements est la mise en avant du patrimoine et de nature.

- Remise en état du Kohlenweg (Hachy - Chaussée Romaine) : quelle utilité ? Balade intéressante ? Qui l'utiliserait ?
 - *Les promeneurs, les vélos, les habitants de Fouches et de Sampont.*
 - *Utilité : oui car mise en valeur du patrimoine (étang).*

Mettre en valeur les zones marécageuses et de la Semois via des circuits didactiques

- Marais de Heinsch et Fouches, gérés par Natagora.
 - *Endroit très intéressant mais accessibilité difficile/nécessité d'un parking ?*
 - *Trop de monde pourrait mettrait en danger la biodiversité ?*
 - *Création d'une boucle « promenade »*
- Entretien et remise en état des cheminements existants et amélioration des chemins de promenades en plantant des arbres ? Quels chemins à mettre en priorité ?
 - *D'accord pour l'amélioration des promenades, mais pas d'accord pour la plantation d'arbres*
 - *Difficile de répondre sans un état des lieux connu*

- Création d'un sentier pédestre accompagné d'un parcours-santé, d'arbres-fruiliers, de bancs et tables de pique-nique, de poubelles, d'un coin HORECA, de sanitaires. Des idées pour un itinéraire ?
 - *La boucle de Guirsch balisée par l'office du tourisme d'Arlon passe par la Vallée des 3 Moulins, où il avait été envisagé d'installer des bancs et tables de pique-nique (endroit possible marqué 1 sur la carte). Le départ de la boucle pédestre de Guirsch est parqué par ce sigle « * » sur la carte en annexe.*
 - *Utilisation des parcours existants comme par exemple la piste VITA dans les bois du Beynert et le Bois de Bonnert, l'aire de pique-nique de l'arboretum.*
- Ajout d'un point d'eau public (pour les mouvements de jeunesse, les promeneurs)
 - *Un espace pique-nique avec barbecue en zone dégagée avec une belle vue.*
 - *À la place Camille Cerf*
 - *Il est à noter qu'il existe des points d'eau dans les cimetières.*
- Valorisation des histoires des villages de Toernich et Waltzing
 - *Livre de Raymont Thiltjens sont une source historique à exploiter.*
- Sécurisation de la traversée de la N4 au niveau du carrefour des 4 vents, permettant de relier les villages de Bonnert et Viville.
 - *Utile et nécessaire mais comment (passage souterrain ?)*

Samfont : création d'une boucle de promenade

Boucle piétonne (chaussée romaine - Villers Tortrue - chemin de la fontaine - Fouches)

- La valorisation des marais de Samfont (création d'un parcours didactiques ? Faire des chemins sur pilotis sur la zone marécageuse). Il faut prendre en compte qu'ils sont gérés par Natagora et qu'il réponde à la réglementation des réserves naturelles.
- La création du chaînon manquant d'une boucle piétonne : *retrouver les chemins et les remettre en état pour les piétons.*
- *Aménagement du lavoir à Samfont (entretien/espace pique-nique autour). Il faut le restaurer et le sécuriser Il est nécessaire de trouver une fonction au lavoir ? Utilité publique ? Petit musée pour les écoles ? Espace détente sur le parcours*

La valorisation des marais de Samfont

- *Parcours didactique ? pilotis sur la zone marécageuse ? Attention, ces marais sont gérés par Natagora mais également voir si cela est compatible avec le statut de réserve naturelle.*
- *Etant donné que ceux de Heinsch et Fouches sont ouverts au public, est-ce utile ?*

Création de voies lentes sécurisées

Créer des voies lentes entre les villages et entre les villages et la Ville d'Arlon.

Plusieurs propositions ont été faites :

- Fouches/ Samfont vers Arlon : peut-être en passant par Heinsch (le long du chemin de fer)
 - *Pas d'itinéraire pour le moment. La solution via la N83 est jugée dangereuse. Via Heinsch, aboutit vite sur la N 40 ce qui constitue un détour avec un gros dénivelé ;*



- *Meilleure solution : une vraie piste cyclable praticable et sécurisée le long de la N 83.*
- Udange/Toernich/Sesselich vers Arlon
 - *Udange ->Toernich – chemin existant*
 - *Toernich -> Sesselich – Traverser la forêt par un chemin à réhabiliter puis descendre de la maison blanche vers le pont de l'autoroute. Projet piste Cyclable prolongation vers la rue Marie Delcourt – Hirtzenberg.*
- Guirsch & Frassem : chemin existant à rénover
 - *Grand intérêt utilitaire étant donné que Guirsch n'est desservi par aucun transport en commun !*
 - *Comment : tracé en bleu sur la carte en annexe. L'itinéraire devient incertain à partir du chemin du Glissisbour (dans le sens Guirsch-Frassem). Il faudra vérifier sur place.*
 - *Guirsch : la rue des Etangs est bitumée et limitée à 50km/h mais forte pente => vitesse. La route est étroite avec le passage de tracteurs et de convois agricoles. Vallée des trois moulins = chemin en dolomie très bien entretenu. Entre 1 et 2 sur la carte en annexe : chemin de bois en mauvais état => à rénover en profondeur.*
- Barnich : chemin de la Hëtt
 - *Oui. Il manque une jonction sécurisée entre le chemin de la Hëtt et le carrefour rue d'Autelhaut/ Rue de l'Eau/ Rue de Bouy*
 - *Laïperwee-> route en cul-de-sac en très mauvais état*
- Sterpenich : chaussée romaine – ULM
 - *Partie impraticable abandonnée*
- Weyler : chemin de Hayange vers chemin des mines
 - *Via zonning par Garisart ? ou Station de béton ?*
- Sécurisation de la traversée de la N4 au niveau du carrefour des 4 vents, permettant de relier les villages de Bonnert et Viville.

Une idée de sécurisation ? Voirie régionale à traverser.

- Utile et nécessaire mais comment ???
- Flux de circulation au rond-point
- Tunnel/passerelle (éventuellement à décaler)

SUITES

- N'hésitez pas à parler de la plateforme autour de vous.
- **30 septembre** : prochain groupe de travail consacré aux « espaces de convivialité » – Maison de village de Bonnert à 20h00.
- Clôture et remerciement par Anne Lamesch.

Annexes

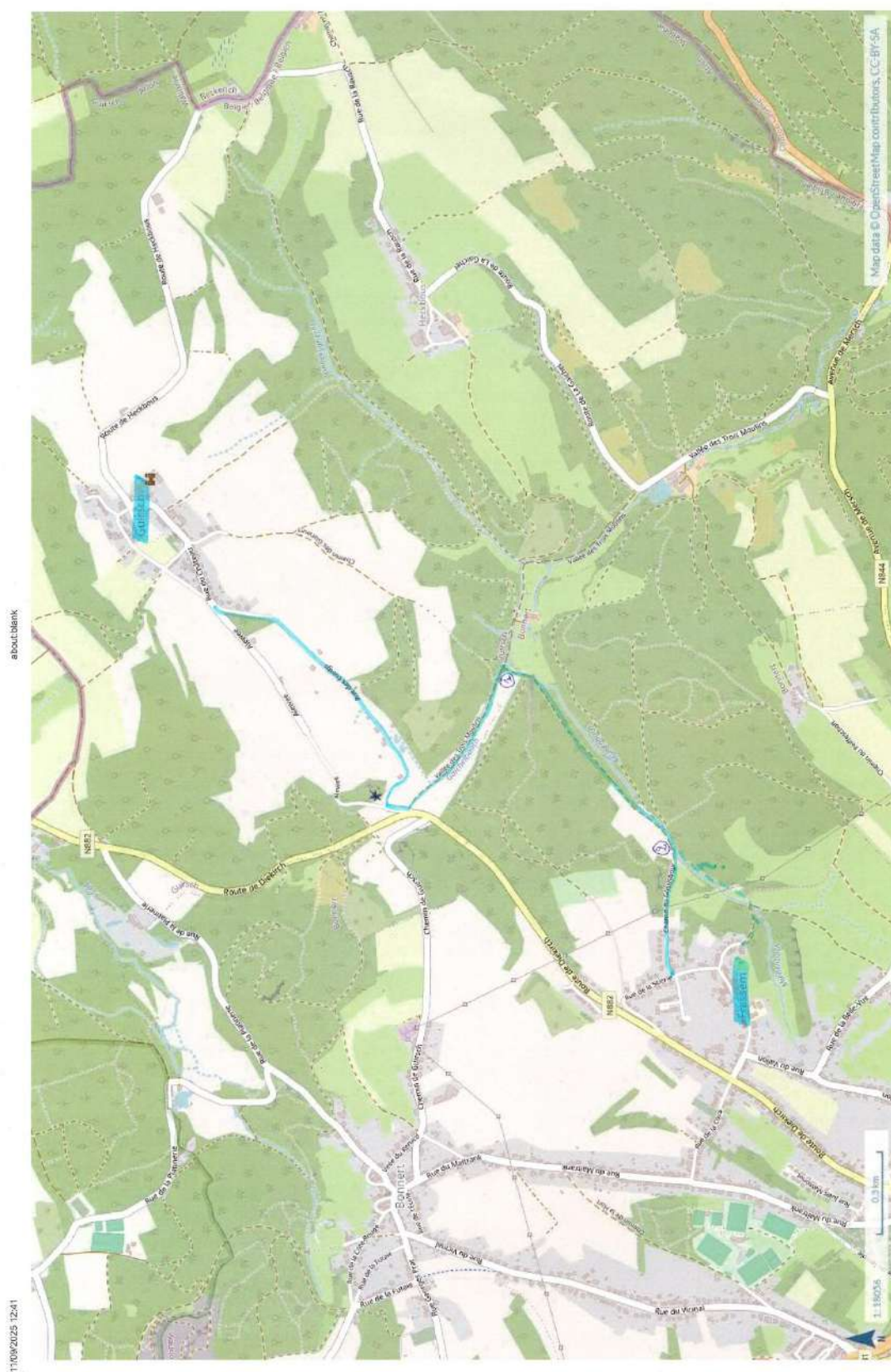
Présents (28)

Nom	Prénom
Dumont	Caroline
Engel	Pierre-Jean
Franz	Fabienne
Fresing	Nicole
Girs	Jérôme
Grétry	Mathieu
Haas	Michel
Hottiaux	Laurence
Jardon	Henri
Jungen	Rudy
Lambillotte	Benoît
Lamesch	Anne
Leeman	Justine
Leroy	Martine
Limpach	Coralie
Martin	Jean-François
Maus	Elise
Niederprum	Eric
Quisquater	Valentin
Renard	Christelle
Schrondweiler	Wendy
Schwander	Séverine
Sigard	Benjamin
Soquay	Bernard
Thines	Céline
Tibesar	Christophe
Timmermans	René
Waltzing	Simon

Excusés (9)

Nom	Prénom
Bouniol	Jean-Paul
Gillet	Nadia
Holter	Joelle
Laroche	Bernard
Medinger	Georges
Roussel	Daniel
Slegten	Damien
Spoidenne	Charlotte
Turbang	Amalia

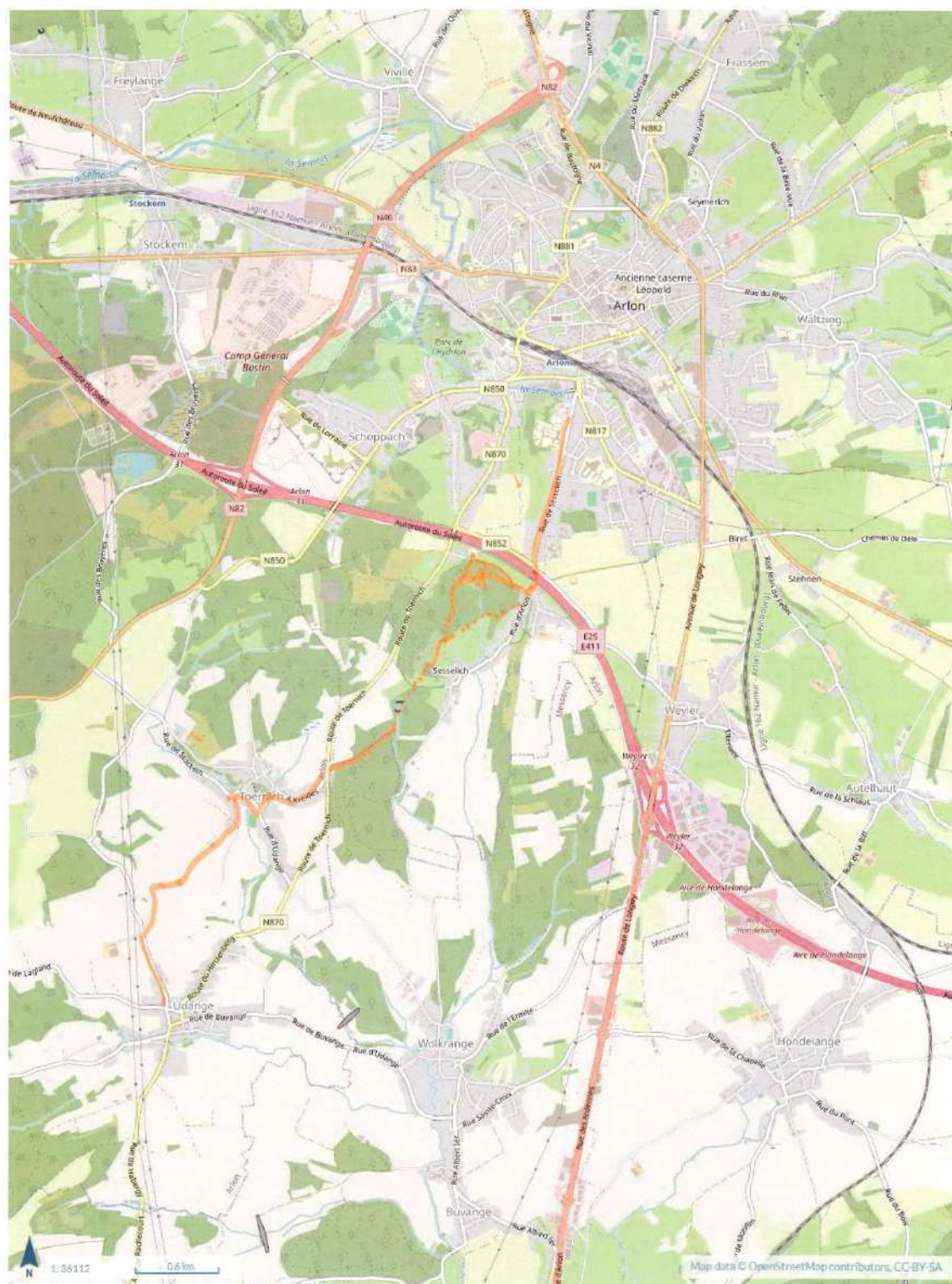
Carte – Guirch



Carte – Udange-Toernich-Sesselich vers Arlon

11/09/2025 12:39

about:blank



about:blank

1/1



Carte – Sterpenich - ULM

11/09/2025 12:47

about:blank



about:blank

1/1



Carte – Boucle Sampont (+ position lavoir)

