1220B
Dévoiement de la voirie principale
Piézomètre existant à rehausser
C4
Xcentre = 258968.46
Ycentre = 38621.02
Rayon = 26.50 m
Lg Tan = 14.02 m
Lg Rac = 25.79 m
Zone empierrée + dalle pour banc à construire (modèle commune de Arlon)
585C
1238A
Voie lente en béton armé. Largeur 3m
582B
582C
1236E
Diam. 1000 béton existant
1 passerelle (3.60mx7.20) à prévoir pour voie lente + enrochement des berges
21F
1221G
Ecole de Sterpenich
1220B
1234C
C5
Xcentre = 258951.28
Ycentre = 38587.12
Rayon = 11.50 m
Lg Tan = 3.90 m
Lg Rac = 7.56 m
1234D
Rue de Sterpenich
Chalet
656K2
Nouvel abri vélos à placer
Nouvel emplacement poteau électrique
Abri vélos
Rampe vélos à prévoir l=1.50m (récupération pavés existants)
Arrêt de Bus
Rue de Sterpenich
1217L3
3.00m
R11.50m
R26.50m
C5
BO Collecteur Sterpenich
1217M2 Prairie
Prairie 1217P3
681V
587C Lavoir
681T
Prairie 681W
Voie lente en béton armé. Largeur 3m
1217B3 Prairie
Prairie 1217H2
Projet SPGE (Hors demande) et implantation indicative
Pont existant
Clôture à placer en limite de propriété Treillis en acier noué, galvanisé (h=1m25) piquets en bois imputrescible Haie à planter à 50 cm de la clôture
Accès à la parcelle + Barrière métallique, double portails, 4m00 * 1m25 à placer
681Z Prairie
656N2
656Y2
63
Ruisseau du WOLBERG (3° catégorie)
Ruisseau du WOLBERG (3° catégorie)
1 passerelle (4.60mx7.20) à prévoir entre les parcelles 681W et 681Z + enrochement des berges
Clôture à placer en limite de propriété Treillis en acier noué, galvanisé (h=1m25) piquets en bois imputrescible Haie à planter à 50 cm de la clôture
Dalle pour banc à construire (modèle commune de Arlon)
Rue de Sterpenich
681Y
Panneaux F34B2 à placer
3.00m
R5.00m
C3
C3
Xcentre = 259408.64
Ycentre = 38512.34
Rayon = 5.00m
Lg Tan = 5.09m
Lg Rac = 7.94m
Prairie
Terrain de football de Autelbas 1217A3
Prairie 1217R2
Prairie 1217S2
1217N2
Prairie 681L
681M Prairie
681P
681A2 Prairie
Pont existant
A B
A B
Fossé 30/30/30 à creuser - évacuation trop plein
Prairie
Mare de 600 m² à creuser (prof 0m80 à 1m20) + trop plein vers fossé
1 passerelle (3.60x6.65m) à prévoir pour voie lente + enrochement des berges
Fossé 30/30/30 à creuser le long de la haie
Ruisseau du WOLBERG (3° catégorie)
N
Echelle 1 / 500
1141B
III
IV
V
PT11
PT12
PT13
PT14
PT15
PT16
PT17
PT18
PT19
PT20
PT21
PT22
PT23
PT24
PT25
PT26
PT27
PT28
PT29
PT30
PT31
PT32
PT33
PT34
PT35
PT36

TABLEAU DE COORDONNEES DES POINTS
CARACTERISTIQUES DE LA VOIRIE

N° Points	X	Y
III	259414.64	38316.22
IV	258.968.99	38591.04
V	258953.00	38599.15

A		
Indice	Date	Désignation
		Modifications apportées

POUVOIRS SUBSIDIANTS :

Avec le soutien de la Wallonie

Interreg Grande Région | Großregion

Zone Fonctionnelle Transfrontalière Luxembourg-Wallonie Sud

Cofinancé par l'Union Européenne Kofinanziert von der Europäischen Union

Financé par l'Union européenne

ARLON Authentique & attractive

ADMINISTRATION COMMUNALE DE ARLON
RUE PAUL REUTER, 8 - 6700 ARLON
TEL: 063/24.56.00

AUTEUR DE PROJET : **BUREAU D'ETUDES IDELUX EAU**

IDELUX EAU

Le Dessinateur Concepteur
W.SAUQAY

Le Technicien Projeteur
R.MARTIN

COMMUNE D'ARLON

PROJET INTERREG GRANDE-REGION ZFT "LIAISON CYCLO-PIETONNE ENTRE L'ECOLE DE BARNICH-STERPENICH ET LA GARE DE KLEINBETTINGEN"

LIAISON CYCLO-PIETONNE ENTRE L'ECOLE DE BARNICH-STERPENICH ET LA FRONTIERE GRAND-DUCALE

POUR ACCORD, L'ADMINISTRATION COMMUNALE:

ARLON, Le

POUR ACCORD, LE SERVICE PUBLIC DE WALLONIE DGO4:

ARLON, Le

OBJET DU PLAN :
PLAN TERRIER D'AMENAGEMENT TRONCONS 1A et 1B

N° DU PLAN : **Permis d'urbanisme 8 /20**

ECHELLE : **1/ 500**

REVISION : **/**

CADASTRE :
COMMUNE DE : ARLON - 3° DIV - AUTELBAS - SECTION E
PARCELLES : 1217B3, 1217L3, 1217M2, 681V, 681T, 681Y, 681B2, 681X, 913D.

N° SCAN : **400_01_1918_1**

DATE : **06/07/2026**

C:\Users\wsauqay\idelux-aive.be\Bureau d'Etudes - DOSSIERS ET PROJETS\ARLON\ID PP\18-A-010 Voie lente\4_Projet\Plans\STERPENICH_Voie lente_Plan d'aménagement WS.dwg

N° DOSSIER B.E. : **18-A-010**